

PSC

ELABORATO
IN FORMA
ASSOCIATA

Comune di
BUDRIO

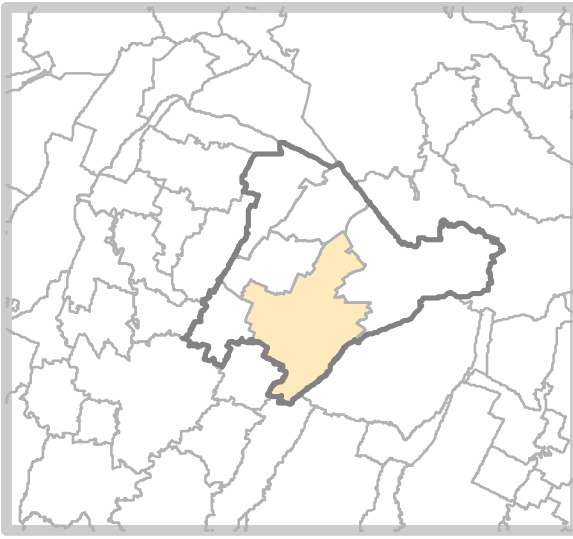
QUADRO CONOSCITIVO
Sistema territoriale
Infrastrutture per la mobilità urbana
tav.BuC.2.5 scala 1:5.000
CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE

Sindaco
Carlo Castelli

Responsabile di progetto
Franco Tosi (tecnologic) ac)

Ufficio di Piano
Tosca Orlandini (coordinamento)
Chiara Gritti

data: 10 giugno 2006



Legenda

- Confine del territorio comunale
- Gerarchia funzionale della rete stradale urbana**
- Strade di penetrazione
- Strade di distribuzione
- Strade locali principali
- Percorsi serviti da TPL
- Capolinea autobus ATC
- Rete del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM)
- Fermata SFM
- Raggio di m.600 dalla fermata SFM
- Principali percorsi ciclopedonali
- Aree pedonali o semipedonali o a traffico limitato
- Parcheggi pubblici in sede propria
- Larghezza della piattaforma stradale (setteore asfaltato)**
- Inferiore a 5,5 m (locale s.u.)
- Da 5,5 a 6,5 m (locale s.u. con sosta)
- Da 6,5 a 7 m (locale d.s. senza TPL)
- Da 7 a 8 m (quartiere d.s. senza TPL)
- Da 8 a 9,5 m (locale d.s. con sosta in un lato o quartiere d.s. con TPL o scorrimento s.u.)
- Da 9,5 a 14,5 m (locale d.s. con sosta o quartiere d.s. con sosta in un lato)
- Da 14,5 a 17,8 m (quartiere a due corsie di marcia con TPL)
- Superiore 17,8 m (scorrimento)
- Marciapiede assente in entrambi i lati
- Settori urbani con carenze nel sistema della sosta
- Nodi critici della viabilità esistente

